

Тип на дефекта	Power	Timer	Operation (RUN)	Вътрешно тяло	Външно тяло	Автомат. възстановяване	Предполагаема причина на дефекта
ДАТЧИК СТАЙНА ТЕМПЕРАТУРА	☀	●	●	*		*	Датчик, куплунг или платка вътрешно тяло.
ДАТЧИК НА ИЗПАРИТЕЛЯ (ТОПЛООБМЕННИК ВЪТРЕШНО ТЯЛО)	☀	○	○	*		*	Датчик, куплунг или платка вътрешно тяло.
За NSU-22HD03	○	●	○				
Двигател на вентилатора на вътр. Тяло	○	●	○	*			Двигател, куплунг или платка вътрешно тяло.
	○	○	○				
ДАТЧИК ЗА РАЗМРАЗЯВАНЕ (ТОПЛООБМЕННИК ВЪНШНО ТЯЛО)	○	○	☀		*	*	Датчик, куплунг или платка външно тяло.
ДАТЧИК ЗА ПРЕГРЯВАНЕ НА КОМПРЕСОРА	☀	○	●		*	*	НЕДОСТЪГ НА ХЛАДИЛЕН АГЕНТ , капиларен възел, датчик, куплунг или платка външно тяло.
Термистора на външната платка е дефектен. За NSU-22HD03 защита от високо налягане	○	●	☀		*	*	термистор на платка външно тяло.
Прегряване на силовия модул	○	☀	○		*	*	Претоварване, висока външна темп.
Термистора на външното тяло е дефектен (Измерва външната температура)	○	☀	●		*	*	Датчик, куплунг или платка външно тяло.
Прехвърлянето на сигнала м/у двете тела е ненормално	●	●	☀	*	*		1. Има голям смущаващ източник в близост. 2. Неправилна кабелна връзка или дефект в някоя от платките
Компресора нефунк. нормално	☀	●	○		*		1. Ако компресора е блокиран. 2. Ако хранящия блок е повреден
Защита от прекомерно нарастване на температурата на компресора над 120 C	●	☀	●		*		1. Ако в системата има недостиг на газ или е презаредена с газ. 2. Ако напрежението е много високо (над 242в.) или много ниско (под 187в.) 3. Ако капиларната тръба е запушена. 4. Ако датчика или компонентите на управлението на платката не действат. 5. Ако околната температура на вътрешното и външното тяло е много висока.

Защита по променлив ток	☀	☀	●		*	1. Ако системата е презаредена с газ. 2. Ако напрежението е много ниско (по- малко от 187в.) 3. Ако СТ или компонентите на управлението на основната платка са ненормални
Защита по постоянен ток	☀	☀	○		*	1. Ако компресора показва блокиране на оста. 2. Ако е повреден захранващия блок. 3. Ако напрежението е много високо (над 242в.) или много ниско (под 187в.)
Защита от отпадане на напрежението	●	☀	○		*	1. Ако нопрежението е много ниско. 2. Ако управлението на основната платка е повредено.
Защита от висока външна температура	●	☀	☀		*	1. Ако управлението на основната платка не действа. 2. Ако външната температура около външното тяло е много висока.
Защита от прегряване на силовият модул	○	☀	☀		*	1. Ако компресора е блокирал. 2. Ако захранващия блок е повреден. 3. Ако няма добро охлаждане на модула 4. Ако напрежението е много високо(над 242в.) или много ниско (под 187в.) 5. Дефектен силов модул
Защита от прекомерно нарастване на температурата над 72 С на датчика на изпарителя (ТОПЛООБМЕННИК ВЪТРЕШНО ТЯЛО)	☀	☀	☀		*	1. Ако филтъра е блокирал. 2. Ако външната и вътрешната околна температура е много висока 3. Ако има излишък от газ. 4. Ако са повредени компонентите на управлението на основната платка. 5. Ако напрежението е много високо или много ниско.
Защита от прекъсване на СТ - окабеляването (Токов трансформатор)	☀	●	☀		*	1. В системата има недостиг на газ. 2. 4-пътния вентил не обръща нормално. 3. Платка външно тяло.
Ненормален EEPROM	☀	○	☀		*	1. Паметта на платката е повредена.
Забележки	Свети ○		Не свети ●		Мига ☀	

ГРЕШКА		LED(4/3/2/1)	Тип на дефекта	Предполагаема причина на дефекта
F1	(POWER или OPERATION) мига 1 път		Датчика за стайна температура	Датчик, куплунг или платка вътрешно тяло.
F2	(POWER или OPERATION) мига 2 пъти		ДАТЧИК НА ИЗПАРИТЕЛЯ (ТОПЛООБМЕННИК ВЪТРЕШНО ТЯЛО)	Датчик, куплунг или платка вътрешно тяло.
F3	(POWER или OPERATION) мига 3 пъти		SAVE	
F4	(POWER или OPERATION) мига 4 пъти		Защита от прекомерно нарастване на температурата над 67 С на датчика на изпарителя (ТОПЛООБМЕННИК ВЪТРЕШНО ТЯЛО)	1. Ако филтъра е блокирал. 2. Ако външната и вътрешната околна температура е много висока 3. Ако има излишък от газ. 4. Ако са повредени компонентите на управлението на основната платка. 5. Ако напрежението е много високо или много ниско.
F5	(POWER или OPERATION) мига 5 пъти		Защита от замръзване на вътрешното тяло.	
F6	(POWER или OPERATION) мига 6 пъти		Проблем с дренажната система<RESET>	
F7	(POWER или OPERATION) мига 7 пъти		Прехвърлянето на сигнала м/у дистанционно и вътрешно тяло	
F8	(POWER или OPERATION) мига 8 пъти		Мотор на вътрешното тяло	
F9	(POWER или OPERATION) мига 9 пъти		instant power failure	
E1	Operation (RUN или TIMER) мига 1 път & светодиодите във външното тяло	0001	Дефектен силов модул	1.Лентов кабел 2.Куплунг 3.Дефектен силов модул
E2	Operation (RUN или TIMER) мига 2 пъти & светодиодите във външното тяло	0010	Защита от прекъсване на СТ - окабеляването (Токов трансформатор)	1. В системата има недостиг на газ. 2. 4-пътния вентил не обръща нормално.3. Платка външно тяло.
E3	Operation (RUN или TIMER) мига 3 пъти & светодиодите във външното тяло	0011	Прехвърлянето на сигнала м/у двете тела е ненормално	1. Има голям смущаващ източник в близост. 2. Неправилна кабелна връзка или дефект в някоя от платките
E4	Operation (RUN или TIMER) мига 4 пъти & светодиодите във външното тяло	0100	ДАТЧИК ЗА ПРЕГРЯВАНЕ НА КОМПРЕСОРА	НЕДОСТЪП НА ХЛАДИЛЕН АГЕНТ ,капилярен възел,датчик,куплунг или платка външно тяло.
E5	Operation (RUN или TIMER) мига 5 пъти & светодиодите във външното тяло	0101	Защита по променлив ток	1. Ако системата е презаредена с газ.2. Ако напрежението е много ниско (по- малко от 187в.) 3. Ако СТ или компонентите на управлението на основната платка са ненормални
E6	Operation (RUN или TIMER) мига 6 пъти & светодиодите във външното тяло	0110	Датчика за околна температура	Датчик, куплунг или платка външно тяло.
E7	Operation (RUN или TIMER) мига 7 пъти & светодиодите във външното тяло	0111	ДАТЧИК ЗА РАЗМРАЗЯВАНЕ (ТОПЛООБМЕННИК ВЪНШНО ТЯЛО)	Датчик, куплунг или платка външно тяло.
E8	Operation (RUN или TIMER) мига 8 пъти & светодиодите във външното тяло	1000	Една от паметите е дефектна	
E9	Operation (RUN или TIMER) мига 9 пъти & светодиодите във външното тяло	1001	Защита от високо налягане	
EA	Operation (RUN или TIMER) мига 10 пъти & светодиодите във външното тяло	1010	Напрежението е твърде високо	
EB	Operation (RUN или TIMER) мига 11 пъти & светодиодите във външното тяло	1011	Моментно отпадне на захранването	
EC	Operation (RUN или TIMER) мига 12 пъти & светодиодите във външното тяло	1100	Защита от прекомерно нарастване на температурата над ? С на датчика на изпарителя (ТОПЛООБМЕННИК ВЪНШНОТО ТЯЛО)	1. Ако външното тяло е мръсно 2. Ако външната и вътрешната околна температура е много висока 3. Ако има излишък от газ. 4. Ако са повредени компонентите на управлението на основната платка. 5. Ако напрежението е много високо или много ниско.
ED	Operation (RUN или TIMER) мига 13 пъти & светодиодите във външното тяло	1101		
EE	Operation (RUN или TIMER) мига 14 пъти & светодиодите във външното тяло	1110	Ненормален EEPROM	
EF	Operation (RUN или TIMER) мига 15 пъти & светодиодите във външното тяло	1111	reset	

Тип на дефекта	Power	Timer	Operation	Вътрешно тяло	ВЪНШНО ТЯЛО	Предполагаема причина на дефекта
ДАТЧИК РАЗМРАЗЯВАНЕ	*	*	--	*	*	5к ПРИ 25 С
ДАТЧИК СТАЙНА ТЕМП.	*	*	#	*		5к ПРИ 25 С
ДАТЧИК НА ИЗПАРИТЕЛЯ	*	*	*	*		5к ПРИ 25 С
Забележки	Свети #					
	Не свети --					
	Мига *					

TOYO

жълт/RUN/	зелен /Timer/	Дефект
СВЕТИ	МИГА 1 път на 8сек.	ДАТЧИК НА ИЗПАРИТЕЛЯ (Tc)
СВЕТИ	МИГА 2 пъти на 8сек.	ДАТЧИК СТАЙНА ТЕМП, (Ta)
МИГА 5пъти на 8сек.	СВЕТИ	<i>Проблем във външното тяло</i>
МИГА 4пъти на 8сек.	СВЕТИ	Защита от замръзване

Забележка: Ако компресора работи 10 мин. и $|T_a - T_c| \leq 3$ C повече от 20 сек.